

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /QĐ-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng

Dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Năm Tấn) đến ĐT.639, tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Chợ Bông) đến ĐT.638 và tuyến đường từ cầu Chui Quốc lộ 1 cũ (Hoài Châu Bắc) đến đường bê tông Trường Xuân Đông (Tam Quan Bắc), thị xã Hoài Nhơn.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 29/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ Quy định quy định về trình tự, thủ tục thẩm định dự án quan trọng quốc gia và giám sát, đánh giá đầu tư;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 84/NQ-HĐND ngày 11/12/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Năm Tấn) đến ĐT.639, tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Chợ Bông) đến ĐT.638 và tuyến đường từ cầu Chui Quốc lộ 1 cũ (Hoài Châu Bắc) đến đường bê tông Trường Xuân Đông (Tam Quan Bắc), thị xã Hoài Nhơn;

Căn cứ Quyết định số 5039/QĐ-UBND ngày 17/12/2021 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư trung hạn vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Quyết định số 450/QĐ-UBND ngày 20/02/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Năm Tấn) đến ĐT.639,

tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Chợ Bông) đến ĐT.638 và tuyến đường từ cầu Chui Quốc lộ 1 cũ (Hoài Châu Bắc) đến đường bê tông Trường Xuân Đông (Tam Quan Bắc), thị xã Hoài Nhơn;

Theo Quyết định số 22603/QĐ-UBND ngày 22/12/2022 của UBND thị xã Hoài Nhơn về việc phân bổ và giao kế hoạch đầu tư công thuộc nguồn vốn ngân sách thị xã trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 và năm 2023;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 162/BC-SKHĐT ngày 28/03/2023, đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 69/SXD-HTKTTĐ ngày 13/03/2023 và đề nghị của UBND thị xã Hoài Nhơn tại Văn bản số 134/TTr-UBND ngày 23/3/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Nâng cấp, mở rộng tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Năm Tấn) đến ĐT.639, tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Chợ Bông) đến ĐT.638 và tuyến đường từ cầu Chui Quốc lộ 1 cũ (Hoài Châu Bắc) đến đường bê tông Trường Xuân Đông (Tam Quan Bắc), thị xã Hoài Nhơn, với nội dung chính như sau:

1. Chủ đầu tư: UBND thị xã Hoài Nhơn.

2. Mục tiêu đầu tư dự án: Nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông đi lại, vận chuyển hàng hóa, giao thương của người dân các xã, phường thuộc thị xã Hoài Nhơn được an toàn, thuận lợi (*đặc biệt trong mùa mưa lũ*); từng bước hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật khung thuộc Chương trình phát triển đô thị Hoài Nhơn và Đồ án quy hoạch chung xây dựng đô thị Hoài Nhơn đến năm 2035, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và sớm đưa UBND thị xã Hoài Nhơn hoàn thành xây dựng các tiêu chí của đô thị loại III.

3. Quy mô đầu tư xây dựng: Các tuyến đường được thiết kế theo Tiêu chuẩn TCXDVN 104-2007: Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế; tốc độ thiết kế 40km/h; tổng chiều dài các tuyến đường $L = 10,14$ Km, trong đó:

- Tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Năm Tấn) đến ĐT.639:

+ Chiều dài $L = 5,02$ Km qua địa bàn phường Hoài Thanh Tây và phường Hoài Thanh, thị xã Hoài Nhơn.

+ Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 13,5$ m.

+ Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 3,75 = 7,50$ m.

+ Lề đất: $B_{\text{lề đất}} = 2 \times 3,0 = 6,0$ m.

- Tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Chợ Bông) đến ĐT.638:

+ Chiều dài $L = 2,79$ Km qua địa bàn phường Hoài Tân, thị xã Hoài Nhơn.

+ Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 13,5$ m.

+ Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 3,75 = 7,50$ m.

+ Lề đất: $B_{\text{lề đất}} = 2 \times 3,0 = 6,0$ m.

- Tuyến đường kết nối từ cầu Chui Quốc lộ 1 cũ (Hoài Châu Bắc) đến đường bê tông Trường Xuân Đông (Tam Quan Bắc):

+ Chiều dài $L = 2,33$ Km qua địa bàn xã Hoài Châu Bắc và phường Tam Quan Bắc, thị xã Hoài Nhơn.

- + Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 16,0\text{m}$.
- + Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 4,5\text{m} = 9,00\text{m}$.
- + Lề đất: $B_{\text{lề đất}} = 2 \times 3,5\text{m} = 7,0\text{m}$.

4. Phương án thiết kế

a. *Nền đường*: Nền đường đắp đất K95 đầm chặt, mái taluy trồng cỏ chống xói.

b. *Mặt đường*:

- Tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Năm Tán) đến ĐT.639: Mặt đường bê tông xi măng B20 (M250), tưới nhũ tương dính bóm, bù vênh và thảm lớp bê tông nhựa C19 dày 5cm trên toàn bộ mặt đường.

- Tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Chợ Bông) đến ĐT.638:

+ Đoạn Km0+00 đến Km0+39,11m: Mặt đường bê tông xi măng B20 (M250), tưới nhũ tương dính bóm, bù vênh và thảm lớp bê tông nhựa C19 dày 5cm trên toàn bộ mặt đường.

+ Đoạn từ Km0+39,11 đến Km3+114: Mặt đường bê tông xi măng B20 (M250).

- Tuyến đường kết nối từ cầu Chui Quốc lộ 1 cũ (Hoài Châu Bắc) đến đường bê tông Trường Xuân Đông (Tam Quan Bắc):

+ Đoạn từ Km0+00 đến Km0+295,94: Mặt đường bê tông xi măng B20 (M250), tưới nhũ tương dính bóm, bù vênh và thảm lớp bê tông nhựa C19 dày 5cm trên toàn bộ mặt đường.

+ Đoạn từ Km0+295,94 - Km2+334: Mặt đường bê tông xi măng B20 (M250).

c. *Tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Năm Tán) đến ĐT.639*: Thiết kế cầu tại Km1+462,00 theo tiêu chuẩn TCVN:11823-2017.

- Tải trọng thiết kế HL93.

- Sơ đồ cầu: (18+33+18)m; chiều dài toàn cầu $L_{tc} = 82,49\text{m}$.

- Khổ cầu: $B = 9,5\text{m} + 2 \times 0,5\text{m} = 10,50\text{m}$.

- Mố cầu bằng bê tông cốt thép. Kết cấu móng bằng cọc khoan nhồi đường kính $D = 1,0\text{m}$.

- Trụ cầu dạng trụ đặc thân hẹp bằng bê tông cốt thép, móng cọc khoan nhồi đường kính $D = 1,0\text{m}$

- Gia cố tứ nón, mái taluy bằng bê tông đổ tại chỗ, thoát nước mố,...

- Kết cấu phần trên:

+ Mặt cắt ngang cầu nhịp loại 1 ($L = 33\text{m}$): Gồm 5 dầm bê tông cốt thép dự ứng lực I33 m, chiều cao dầm $H_{\text{dầm}} = 1,65\text{m}$.

+ Mặt cắt ngang cầu nhịp loại 2 ($L = 18\text{m}$): Gồm 5 dầm bê tông cốt thép dự ứng lực I18 m, chiều cao dầm $H_{\text{dầm}} = 1,20\text{m}$.

+ Lan can, tay vịn bằng thép mạ kẽm.

+ Lớp phủ mặt cầu bao gồm: Bê tông nhựa chặt C19 dày 5cm; tưới nhựa dính bóm $1,0\text{kg/m}^2$; lớp phòng nước dạng dung dịch.

d. Tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 (Chợ Bông) đến ĐT638: Thiết kế cầu tại Km1 + 462,00 theo tiêu chuẩn TCVN:11823-2017 :

- Tải trọng thiết kế HL93.
- Khổ cầu: $B = 9,5 + 2 \times 0,5 = 10,50\text{m}$.
- Sơ đồ cầu một nhịp 12m, chiều dài toàn cầu $L_{tc} = 18,34\text{m}$.
- Mố cầu bằng bê tông cốt thép. Kết cấu móng bằng cọc khoan nhồi đường kính $D = 1,0\text{m}$.
- Hệ dầm mặt cầu, sử dụng dầm bê tông cốt thép T12m, Chiều cao dầm $H_{dầm} = 0,9\text{m}$.
- Lan can, tay vịn bằng thép mạ kẽm.
- Lớp phủ mặt cầu bao gồm: Bê tông nhựa chặt C19; nhựa dính bám 1,0 kg/m^2 ; lớp phòng nước dạng dung dịch.

đ. Nút giao:

- Dự án có các nút giao lớn sau: 03 nút giao với đường Quốc lộ 1, 01 nút giao với đường sắt, 01 nút giao với đường ĐT.638 và 01 nút giao với đường ĐT.639.
- Vuốt nổi êm thuận tại các nút giao với các đường dân sinh.

e. Hệ thống an toàn giao thông: Xây dựng hệ thống biển báo hiệu an toàn giao thông theo tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41-2019/BGTVT.

g. Công trình thoát nước:

- Thoát nước ngang đường: Xây dựng mới, tận dụng nổi dài những cống cũ. Kết cấu bằng bê tông cốt thép, kết hợp cống tròn để phù hợp với lưu lượng thoát nước và khổ đường.
- Hệ thống thoát nước dọc.
- + Công thoát nước dọc: Xây dựng hệ thống cống tròn thoát nước dọc từ D1200 - D1500, hoàn trả hệ thống mương hiện trạng.
- + Rãnh thoát nước dọc: Xây dựng hệ thống thoát nước mặt đường bằng rãnh dọc hình chữ nhật bê tông cốt thép, có nắp đậy.

5. Địa điểm xây dựng: Thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

6. Loại, nhóm dự án, cấp công trình: Công trình giao thông đô thị; dự án nhóm B; công trình cấp III.

7. Tổng mức đầu tư dự án: 149.980.433.000 đồng (Một trăm bốn mươi chín tỷ, chín trăm tám mươi triệu, bốn trăm ba mươi ba nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	113.880.365.000	đồng;
- Chi phí thiết bị	:	369.093.000	đồng;
- Chi phí quản lý dự án	:	1.829.333.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	5.212.855.000	đồng;
- Chi phí khác	:	2.910.010.000	đồng;
- Chi phí bồi thường, GPMB	:	14.000.000.000	đồng;
- Chi phí dự phòng	:	11.778.777.000	đồng.

8. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2021 - 2024.

9. Nguồn vốn đầu tư: Thực hiện theo Nghị quyết số 84/NQ-HĐND ngày 11/12/2021 của HĐND tỉnh.

10. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

11. Phương án bồi thường, GPMB: Chủ đầu tư chịu trách nhiệm lập phương án bồi thường, GPMB theo quy định.

Điều 2. UBND thị xã Hoài Nhơn phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thị xã Hoài Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tụ Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tụ Công Hoàng